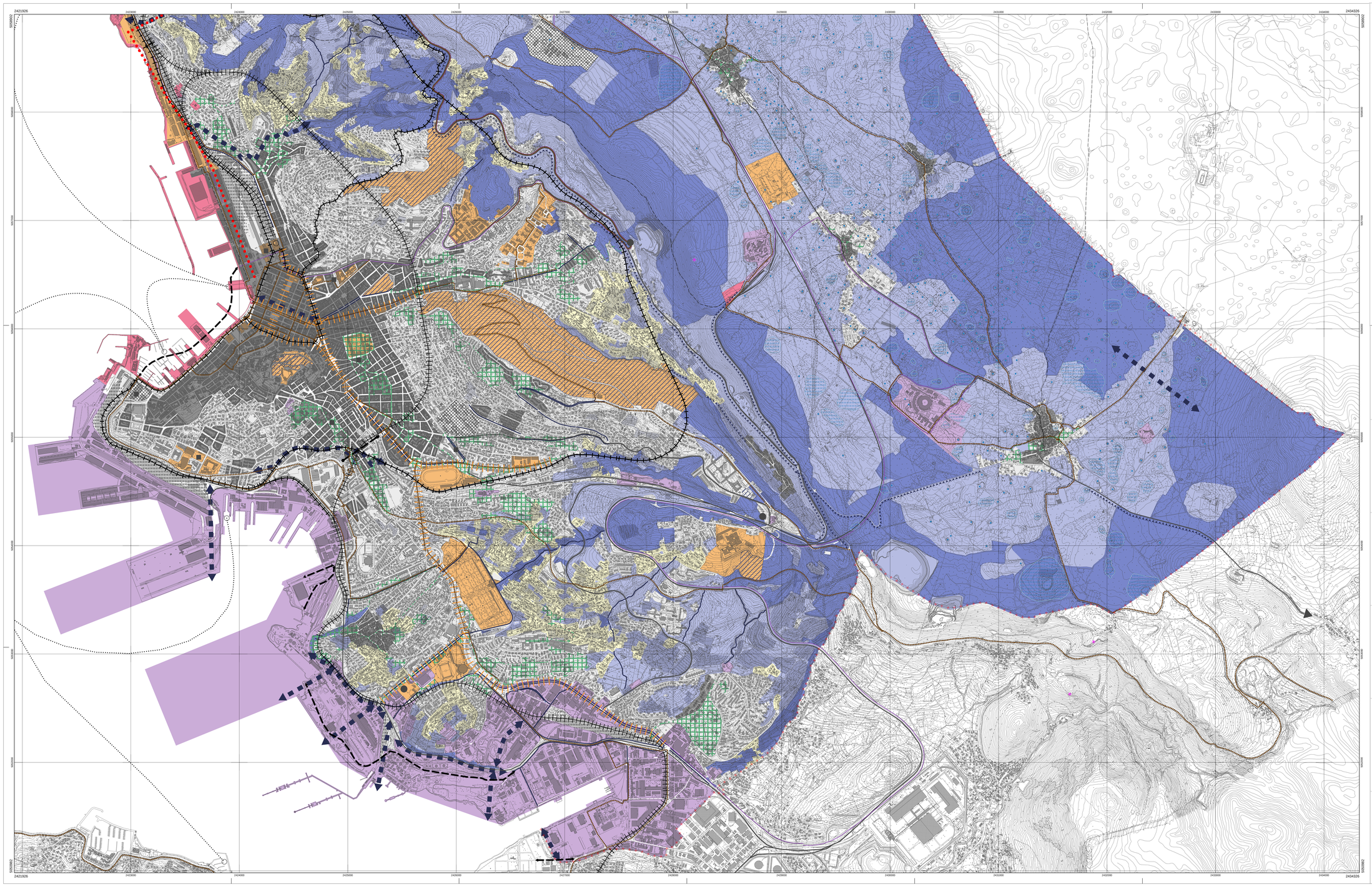
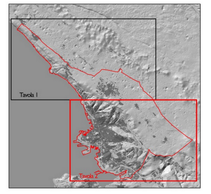


REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI TRIESTE

Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità
Servizio Pianificazione Territoriale e
Valorizzazione Porto Vecchio

PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE



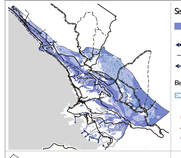
Dirigente Dipartimento
dott. ing Giulio Bernetti

Piano Struttura

PS2

Maggio 2021 — Scala 1:10.000 — TAVOLA 2

CTR edizione 2003 aggiornata alla data 30.06.2019 a cura del Comune su autorizzazione regionale



Sistema Ambientale e del paesaggio

- Presidi ambientali e corridoi ecologici (Rete Ambientale)
- Corridoi ecologici da realizzare
- Corridoi ecologici (Rilari e impluvi)
- Consolidamento delle relazioni Mare - Carso
- Mosaico ambientale e zone agricole
- Pastini e pendi rimodellati a terrazzi

Elementi naturali

- Doline con raggio > 50m
- Doline con raggio < 50m
- Grotte
- Geositi
- Laghetti, stagni, risorgive, sorgenti, pozzi

Elementi antropici

- Vedette e belvederi
- Visuali di pregio
- Itinerari ciclo-pedonali
- Percorsi di interesse

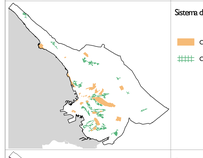


Sistema Insediativo

- Aree della conservazione dei caratteri storico - architettonici
- Aree a rischio archeologico
- Aree della riqualificazione e trasformazione
- Città degli orti

Aree della grande trasformazione

- Aree della grande trasformazione



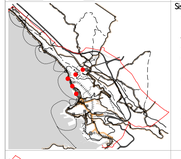
Sistema delle attrezzature e degli spazi collettivi

- Centralità a scala urbana e territoriale
- Cerori di quartiere



Sistema della produzione, delle attività marittime, del grande commercio, della ricerca e del turismo

- Ambito della produzione, della logistica, del grande commercio e della ricerca
- Strada della "conoscenza e dell'innovazione"
- Ambito del turismo e dell'affaccio urbano al mare e della portualità allargata
- Ipotesi di ampliamento dell'aeroporto



Sistema della mobilità

- Collegamenti marittimi
- Assi di penetrazione
- Grande viabilità
- Ipotesi metropolitana leggera
- Ipotesi tram o simili
- Parcheggi di attestamento (P = di progetto)
- Parcheggi di interscambio (P = di progetto)
- Assi della centralità
- Zone ferroviarie
- Gallerie di progetto
- Ipotesi di nuove connessioni stradali
- Itinerari ciclo-pedonali
- Percorsi pedonali
- Ipotesi percorso funicolare



- Viabilità principale di primo livello
(Fonte: Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica - PRITMML)