



DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

Prot. Corr. n.:

OGGETTO: Oggetto: "Interventi ferroviari per il potenziamento della stazione di Trieste Campo Marzio, Rifunionalizzazione dello scalo di Trieste C.M. "- Variante al P.R.G.C. di livello comunale verifica di assoggettabilità a V.A.S - esclusione

Adottata nella seduta del 10/09/2020

Presenti i componenti di seguito indicati:

		Presente / Assente
Roberto Dipiazza	Sindaco	Presente
Paolo Polidori	Vice Sindaco	Presente
Michele Lobianco	Assessore	Presente
Lorenzo Giorgi	Assessore	Presente
Angela Brandi	Assessore	Assente
Giorgio Rossi	Assessore	Presente
Carlo Grilli	Assessore	Presente
Serena Tonel	Assessore	Presente
Luisa Polli	Assessore	Presente
Elisa Lodi	Assessore	Presente
Francesca De Santis	Assessore	Presente

Partecipa il Segretario Generale **dott. Santi TERRANOVA.**

Verificato il numero legale, assume la presidenza il Sindaco **Roberto DIPIAZZA.**

ATTESTAZIONI: ai fini dell'art. 1 della L.R. 21/2003 e successive modificazioni ed integrazioni l'atto viene pubblicato all'**Albo Pretorio** dal 15/09/2020 al 29/09/2020.

Oggetto: "Interventi ferroviari per il potenziamento della stazione di Trieste Campo Marzio, Rifunzionalizzazione dello scalo di Trieste C.M. "- Variante al P.R.G.C. di livello comunale verifica di assoggettabilità a V.A.S - esclusione

Su proposta dell'Assessore Luisa Polli

Premesso che il Comune di Trieste si è dotato del nuovo Piano Regolatore entrato in vigore il 5 maggio 2016, il giorno successivo alla pubblicazione sul BUR del decreto del Presidente della Regione, n. 085/Pres. del 26 aprile 2016, che ha confermato l'esecutività della Delibera consiliare n. 48/2015, integrata dalla Delibera consiliare n. 5/2016, di approvazione del Piano, nonché delle successive **varianti urbanistiche**;

preso atto che il nuovo P.R.G.C. è stato oggetto di valutazione ambientale strategica, avviata con deliberazione giunta n° 120 dd 02.04.2012 e che i sensi dell'articolo 10, comma 3 del decreto legislativo 152/2006 la V.A.S. ha compreso la procedura di valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 8 settembre 1997, n. 357 (Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche);

che con Decreti n° 23SIC/815 dd 15.01.2015 e Decreto n° 1082/AMB dd 03.06.2015 la Regione FVG ha espresso parere favorevole con prescrizioni alla Valutazione Ambientale d'Incidenza e che con Delibera n° 373 dd 02.09.2015 la Giunta comunale ha espresso parere favorevole alla Valutazione Ambientale e Strategica;

vista la nota PG n. GEN-GEN-2020-116062-A dd. 10/07/2020 presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato – Direzione Territorio Produzione di Trieste – S.O. Ingegneria nella quale si chiede di predisporre una variante urbanistica al P.R.G.C. - L.R. 5/2007 art. 63 sexies - relativa al progetto "Interventi ferroviari per il potenziamento della stazione di Trieste Campo Marzio, Rifunzionalizzazione dello scalo di Trieste C.M.";

evidenziato che nell'ambito del progetto di potenziamento dello scalo ferroviario di Trieste Campo Marzio a servizio del porto Trieste è risultato necessario potenziare ed ampliare la stazione di Trieste Campo Marzio con la costruzione ed il prolungamento di quattro binari ferroviari così come previsto nel progetto definitivo;

rilevato che l'intervento sopra delineato ricade nella zonizzazione OI delle previsioni del P.R.G.C. del Comune di Trieste le cui norme attuative non consentono la costruzione dell'infrastruttura ferroviaria;

evidenziato che la Variante al PRGC di Trieste di cui trattasi presenta le seguenti caratteristiche:

- comprende proposte di revisione del PRGC esclusivamente di "livello comunale", il PRGC vigente è dotato di Piano Struttura ed ai sensi della LR 5/2007 " Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio ", art. 63 sexies
- *"Non coinvolgono il livello regionale di pianificazione ai sensi dell'articolo 63 bis le varianti allo strumento urbanistico comunale vigente dotato di piano struttura, qualora ne rispettino gli obiettivi e le strategie, .omissis..":*

- non e' in conflitto con obiettivi e strategie del PRGC;

tenuto conto che le modifiche sopra indicate dovranno rispettare i limiti di soglia e le condizioni per intervenire con variante di livello comunale ai sensi della L.R. n°5/07 “Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio” come da ultimo integrata dalla LR n° 6 del 29 aprile 2019 “Misure urgenti per il recupero della competitività regionale”;

richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 259 di data 20 luglio 2020, con la quale è stato avviato il procedimento di V.A.S. della Variante al P.R.G.C. mediante verifica di assoggettabilità alla procedura, ai sensi del D.lgs 152/06 e s.m.i. e della L.R. 16/2008;

considerato che:

- ai sensi dell'art. 6 del D.lgs. n. 152/2006 «Norme in materia ambientale» e s.m.i. è necessario provvedere alla valutazione ambientale strategica (VAS) dei piani e/o programmi della pianificazione territoriale che possano avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale;
- per i piani e i programmi che determinano l'uso di piccole aree a livello locale e per le modifiche minori, la valutazione ambientale è necessaria qualora l'autorità competente valuti che possano avere impatti significativi sull'ambiente;
- l'art 4 della L..R. 16/08 considera piccole aree a livello locale e aree oggetto di varianti di livello comunale di [cui all' articolo 63 sexies della legge regionale 5/2007](#) ”;
- ai sensi della LR 05/2007 trattasi di una variante di livello comunale;

preso atto che con nota del 4 agosto 2020 il Rapporto preliminare è stato inoltrato ai soggetti pubblici con competenza ambientale: alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, all'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente – ARPA FVG, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli-Venezia Giulia, nonché all'ASUGI, autorità individuate con la deliberazione sopraccitata, al fine dell'espressione del provvedimento di verifica;

accertato che entro i termini previsti dall'articolo 12 del D.Lgs 152/2006 sono pervenute osservazioni o pareri da parte delle autorità consultate che si riportano di seguito:

1. nota dd 21/08/2020 da parte dell'ARPA che conferma che “la variante in oggetto possa non introdurre potenziali effetti negativi significativi sull'ambiente tali da rendere necessaria l'attivazione della procedura di valutazione ambientale strategica ai sensi degli artt. 13-18 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.”;
2. nota dd 25/08/2020 da parte della Regione FVG che conferma che “la Variante in questione non richieda l'assoggettamento a procedura di Valutazione ambientale strategica (VAS) in quanto non introduce potenziali effetti significativi sull'ambiente tali da rendere necessaria l'attivazione della procedura di Valutazione ambientale Strategica ai sensi degli artt. 13-18 del d.lgs. 152/2006 e s.m.i.”;

preso atto che il rapporto preliminare attesta che per quanto riguarda la *significatività dell'incidenza ecologica*, nessuna delle proposte che costituiscono la Variante ricade entro i perimetri dei Siti Natura 2000 sopraccitati, né le relative Azioni sono state individuate come potenzialmente critiche dal Rapporto Ambientale di PRGC, né sono ravvisabili effetti transfrontalieri delle Azioni stesse;

ritenuto che, conformemente ai criteri per la determinazione dei possibili effetti significativi

sull'ambiente di cui all'allegato I del Dlgs 152/2006, per la variante in argomento non sia necessario procedere con l'applicazione completa della procedura di Valutazione Ambientale Strategica in quanto detta variante:

- non determina effetti significativi sull'ambiente;
- è irrilevante in termini di attuazione della normativa ambientale comunitaria

verificato che, per quanto sopra, non vi saranno impatti significativi sull'ambiente dall'attuazione della Variante in argomento;

Visti:

- la Direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il D.lgs. n. 152/2006 «Norme in materia ambientale» e s.m.i.;
- la L.R. 11/2005 "Disposizioni per l'adempimento degli obblighi della Regione Friuli Venezia Giulia derivanti dall'appartenenza dell'Italia alla Comunità Europea – attuazione delle direttive 2001/142/CE, 2003/4/CE e 2003/4178/CE e ss.mm.ii.;
 - l'articolo 4, comma 1, lett. c) della L.R. 16/2008 "Norme urgenti in materia di ambiente, territorio, edilizia, urbanistica, attività venatoria, ricostruzione, adeguamento antisismico, trasporti, demanio marittimo e turismo" che, limitatamente alla pianificazione urbanistica comunale, per le finalità di cui all'articolo 6 del D.lgs 152/2006 individua nella Giunta Comunale l'Autorità competente;

considerata la necessità di dare rapida attuazione al presente atto in quanto propedeutico all'approvazione della relativa variante puntuale al PRGC;

ritenuto quindi, di disporre l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267, s.m.i., sulla proposta della deliberazione in oggetto, come sotto riportati:

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERA

1. di escludere dal procedimento di Valutazione Ambientale Strategica la proposta di Variante al P.R.G.C. "Interventi ferroviari per il potenziamento della stazione di Trieste Campo Marzio, Rifunionalizzazione dello scalo di Trieste C.M. ";
2. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web del Comune;
3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19 della L.R. 21/2003, così come sostituito dall'art. 17, punto 12, comma a), b) della L.R. 17/2004.



comune di trieste
giunta comunale

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

Prot n.

Proposta di deliberazione: Oggetto: "Interventi ferroviari per il potenziamento della stazione di Trieste Campo Marzio, Rifunzionalizzazione dello scalo di Trieste C.M. "- Variante al P.R.G.C. di livello comunale verifica di assoggettabilità a V.A.S - esclusione

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

- Il presente provvedimento è ritenuto privo di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Direttore di Dipartimento
dott. Ing. Giulio BERNETTI

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)



comune di trieste
giunta comunale

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

Prot n.

Proposta di deliberazione: Oggetto: "Interventi ferroviari per il potenziamento della stazione di Trieste Campo Marzio, Rifunzionalizzazione dello scalo di Trieste C.M. "- Variante al P.R.G.C. di livello comunale verifica di assoggettabilità a V.A.S - esclusione

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

La Dirigente del Servizio
Gestione Finanziaria, Fiscale ed Economale
dott.ssa Giovanna Tirrico

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)

L'assessore Luisa Polli fornisce i chiarimenti del caso.

Il Presidente pone in votazione palese la proposta di deliberazione.

A votazione ultimata la stessa viene APPROVATA CON VOTO UNANIME.

Il Presidente, quindi, pone in votazione palese la proposta di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 19, della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17.

A votazione ultimata, la proposta viene APPROVATA CON VOTO UNANIME.

Conseguentemente la presente deliberazione diviene esecutiva il giorno 10/09/2020.

La suestesa deliberazione assume il n. **356**.

Il Presidente
Roberto Dipiazza

Il Segretario Generale
dott. Santi Terranova

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: TERRANOVA SANTI

CODICE FISCALE: TRRSNT56A17C351S

DATA FIRMA: 10/09/2020 16:52:59

IMPRONTA: 15EA9740E49271FE302FB00855F7ADFA19220828B98C9135005F57BF4FDEEB2C
19220828B98C9135005F57BF4FDEEB2C4C9230A88A6971D6242DC0093FE91607
4C9230A88A6971D6242DC0093FE9160757E863E6D8C6FAA54F0DCC3FF1F5EF61
57E863E6D8C6FAA54F0DCC3FF1F5EF61046B63688DF1730A2E03DEDA12847151

NOME: DIPIAZZA ROBERTO

CODICE FISCALE: DPZRRRT53B01A103I

DATA FIRMA: 10/09/2020 17:03:32

IMPRONTA: 13AF5EA694AE7685F81318E8DCE2502E1DC7780EC757CABA2DDFDDA1D0737C70
1DC7780EC757CABA2DDFDDA1D0737C70FB171364F44B2E68927BC5C7054A4723
FB171364F44B2E68927BC5C7054A4723003FDC8CE170ED8E751DCECE3FBC8E32
003FDC8CE170ED8E751DCECE3FBC8E324C92041BE1730D6049B7DB018AEA7A4C